

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД  
УПРАВА ЈП ЕПС  
Балканска 13  
Број: 12.01. 96891/21- 20  
Београд,  
[www.eps.rs](http://www.eps.rs)

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020), Предмет набавке: Набавка услуге транспорта половног багера и одлагача, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА  
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ  
Бр. 3.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће информације, односно појашњења:

**ПИТАЊА:**

1) Za uslov da raspolazem neophodnim tehnickim kapacitetom potrebno nam je pojašnjenje.

Uslov:

da Ponuđač u momentu podnošenja ponude raspoláže u vlasništvu, u zakupu ili pod lizingom sa:

8.1. da ponuđač u momentu podnošenja ponude raspoláže sa – najmanje 10 transportnih sklopova za vangabaritni transport od čega:

Najmanje 6 vozila sa sistemom upravljanja "forced steering" (hidraulično manuelno podešavanje);

Najmanje 2 vozila sa teleskopskim poluprikolicama sa dosegom od 30 m;

Najmanje 2 vozila nosivosti 50 t i više

Potrebno nam je pojašnjenje kakva su to vozila sa manuelnim hidrauličnim podešavanjem?

Da li se odnosi na prikolice sa samohodnim upravljanjem koja imaju hidrauliku ili se odnosi na prikolice čije je ogibljenje hidraulično ili samo na prikolice čiji trag točkova prati skretanje tegljača a taj sistem je hidrauličan? Da li možete da dostavite sliku takvog vozila?

2) Sa spiska je najduže koleto 26m a u uslovima se traže 2 prikolice dužine 30m pa je naše pitanje zašto su potrebne prikolice od 30m ako je najduže koleto 26m? Da li je dovoljno da navedemo prikolice od 27m?

3) Da li ja sva navedena roba razmontirana?

4) Kada se može otići na lice mesta i pregledati sva navedena roba?

5) Da li je za neke od roba potrebno pokrivanje u toku transporta?

6) Kada se očekuje početak posla?

Ukoliko dobijemo posao da li mozemo odmah da krenemo sa realizacijom?

**ОДГОВОРИ:**

1. Термин "forced steering" је усвојени термин који се односи на приколице (прикључна возила) чији траг тоčkova прати скретање тегљача (вучног возила). Наручилац сматра да је довољно доказати наведене техничке карактеристике возила, стављање слике возила у би сходно тачки 10. ЗЈН би могло да ограничи конкуренцију.

2. Најдуже колето има дужину 31 м, ламеле стреле баласта багера, то су колета K-BG-275 и 276.

3. Сва наведена опрема је демонтирана и припремљена за транспорт, у складу са наведеним димензијама из спецификација које су саставни део конкурсне документације и на начин приказан у FAM –овим скицама транспорта и на фотографијама терета.

4. Пружалац услуге ће моћи да прегледа опрему која су предмет транспорта након ступања уговора на снагу и увођења у посао.

5. Наручилац нема посебних захтева у вези покривања терета у транспорту обзиром да конкурсном документацијом није одредио врсту транспортних средстава. Понуђач – Пружаоц услуге у зависности од врсте транспортног средства које ангажује треба да познаје прописе и захтеве у вези са покривањем терета држава кроз које планира транспорт.

6. Обавеза Наручиоца је да како је наведено у тачки 6. аLINEЈА 2 Модела уговора је да по ступању уговора информисе немачку фирму HSR о Пружаоцу услуга и да Пружаоца услуге уведе у посао у подручје површинског копа Schönningen и наведене магацине где се опрема налази. Након тога Пружалац услуге може отпочети са реализацијом уговорених услуга.



КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ  
ЈН/4000/0790/2020 (ЈАН 34/2020)